



Articolo - PR042
Ducati Monster S2R / S4R
Anno 06 - 09

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Lato Cambio



ATTENZIONE

Prima di smontare la pedana del cambio, assicurarsi di mettere la moto sul cavalletto posteriore o chiedere aiuto ad un'amico, perché smontando la pedana, si svita anche una vite del cavalletto. (1) attenzione
Prestare particolare attenzione.



Montare il distanziale numero 3, dietro il supporto pedana 4Racing sul perno del forcellone.
Il distanziale numero 2 nella vite del cavalletto e il distanziale numero 1 nel carter motore.
Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti date in dotazione.



Nella scatola di montaggio ci sono 3 distanziali per il montaggio.
Il numero 1 è di spessore 43.
Il numero 2 è di spessore 34.
Il numero 3 è di spessore 15,7.



Montare il montante cambio sul supporto pedana inclinandolo nella posizione desiderata e serrando bene le 2 viti per evitare che quest'ultimo si muova.
Montare l'asta cambio avvitandola nella camme del cambio originale e nella leva cambio.
Regolarla per trovare la posizione di guida desiderata.
Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti.

www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.



Articolo - PR042
Ducati Monster S4R
Anno 07 - 09

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Lato Freno



Nella scatola di montaggio ci sono altri 3 distanziali per il montaggio della pedana del freno.
Il numero 1 è di spessore 38.
Il numero 2 è di spessore 38.
Il numero 3 è di spessore 14,4.



Montare il distanziale numero 3, dietro il supporto pedana 4Racing sul perno del forcellone.
Il distanziale numero 1 e numero 2 nel carter motore.
Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti date in dotazione.



Montare la pompa freno al montante freno con le viti date in dotazione.
Montare il montante freno sul supporto pedana inclinandolo nella posizione desiderata e serrando bene le 2 viti per evitare che quest'ultimo si muova.
Montare il distanziale freno per collegare la leva freno alla pompa freno.
Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti.

www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.