



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

MODELLO
PR041

R6 06 - 10

LATO FRENO



Smontare la pedana originale, togliere la gomma e inserirla nella staffa in dotazione.



Montare l'arretratore al telaio, la staffa all'arretratore, bloccare la staffa allo scarico con bul-



Sistemare la pedana nella posizione desiderata

Inserire il distanziale nella forchetta originale del freno e regolare la leva, montare il parataccho e la pompa alla pedana, bloccare il fermacavo dietro all'arretratore

LATO CAMBIO



Smontare la pedana originale e la leva del cambio facendo attenzione alle rondelle del perno e montare l'arretratore con il montante cambio.



Montare la camme del cambio data in dotazione, come in foto per avere **il cambio tradizionale**.

Avvitare la stecca del cambio alla leva scegliendo il foro desiderato per una perfetta cambiata.



Montare la camme del cambio data in dotazione, come in foto per avere **il cambio rovesciato**.

Avvitare la stecca del cambio alla leva scegliendo il foro desiderato per una perfetta cambiata.



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.

