



Articolo - PR025

Triumph Daytona 675
Street triple 675

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Lato cambio

Smontare la pedana originale e montare l'arretratore della 4 Racing con le viti date in dotazione.

Montare il montante cambio nella posizione desiderata.

Montare la camme del cambio e a questa collegare la prima asta cambio. (1)

Montare la seconda asta del cambio alla leva della 4 Racing. (2)

Unire entrambe le stecche alla levetta posta dietro all'arretratore. (3)

Regolarle per avere una perfetta cambiata.

A montaggio finito controllare il serraggio di tutte le viti.



Lato freno

Smontare la pedana originale e montare l'arretratore della 4 Racing con le viti date in dotazione.

Avvitare la testa snodo femmina alla pompa freno.

Avvitare la pompa freno al montante della 4 Racing e avvitarlo all'arretratore.

Utilizzare la prolunga data in dotazione per collegare la leva freno alla testa snodo della pompa freno.

Regolare poi il filetto della testa snodo per trovare la corretta frenata.

A montaggio finito controllare il serraggio di tutte le viti.

www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closed tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.