



Articolo: PR021
Modello: YAMAHA R1
Anno: 1998 - 2003

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Lato cambio

Dopo aver rimosso l'asta del cambio originale, montare la camme del cambio data in dotazione, come in figura. (1)

Stringere bene le viti, sia sulla testa snodo che sulla camme, per non rovinare il mille righe del cambio.

Verificare che lo scasso sull'asta del cambio, sia verso il telaio per non toccarlo.

Lato cambio

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arretratore con dietro 1 2 distanziali da 8 mm.

Montare la pedana del cambio sull'arretratore e fissare l'asta cambio alla leva.

Regolare l'asta del cambio, per trovare la giusta inclinazione della leva, per una perfetta cambiata.

Importante: controllare il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.



www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.



Articolo: PR021
YAMAHA R1
Anno: 1998 - 2003

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Lato freno

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arretratore.

Avvitare la testa snodo data in dotazione alla pompa freno.

Montare il montante freno alla pompa freno e avvitare il tutto all'arretratore.

Utilizzare il distanziale dato in dotazione per collegare la leva del freno alla pompa freno.

Regolare la testa snodo per trovare la giusta inclinazione della leva.

Importante : controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.

[www . f o r - r a c i n g . c o m](http://www.for-racing.com)



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.