



Articolo-PR013
Honda CB 1000
Anno 2008 - 2010

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Lato cambio

Dopo aver rimosso le pedane originali e l'asta del cambio, montare la camme del cambio data in dotazione con la sua stecca di regolazione.

Montare il gruppo leva come montato in foto e a questo collegare l'asta del cambio.

Montare l'arretratore con le viti date in dotazione, poi montare il montante e regolarlo a proprio piacimento.

Regolare poi la leva del cambio tramite la stecca per trovare la corretta posizione di cambiata
Importante : controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.

www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.



Articolo-PR013
Honda CB 1000
Anno 2008 - 2010

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Lato freno

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare dietro l'arretratore la staffa della marmitta data in dotazione.

Montare l'arretratore come in figura e collegargli la marmitta con le apposite viti date in dotazione.

Montare poi la pompa freno al montante con il distanziale quadrato in alto per poter fissare il serbatoio dell'olio freno e quello tondo da 12 mm di spessore sotto e stringere il tutto.

Montare il montante all'arretratore nella posizione a proprio piacimento e usare il distanziale lungo per collegare la pompa freno alla leva freno. Regolare il tutto per una perfetta frenata.

Importante : controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.

www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.