



Articolo-PR006  
Honda CBR 1000 rr  
Anno 2008 2010

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



### Lato cambio

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arretratore e il montante della 4Racing. Montare la camme del cambio come in figura. ( 1 )

Avvitare l'asta del cambio, sia alla camme del cambio che alla leva. Regolare l'asta del cambio per trovare la giusta inclinazione della leva per una perfetta cambiata.

**Importante** : controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.

### Lato freno

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arretratore con dietro La staffa per la marmitta data in dotazione col kit.

**Importante**: controllare il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.



[www . f o r - r a c i n g . c o m](http://www.for-racing.com)



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.



Articolo-PR006  
Honda CBR 1000 rr  
Anno 2008 2010

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



### **Lato freno**

Montare poi la pompa freno girandola di 180 gradi su se stessa e fissarla al montante con il paratacco dato in dotazione.

**Importante** : controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.

### **Lato freno**

Regolare poi l'arretramento della pedana e fissare il distanziale che va dalla leva alla pompa freno regolando prima l'altezza della vite della pompa.

**Importante**: controllare il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.



[www.for-racing.com](http://www.for-racing.com)



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.