



Articolo-PR 035
Kawasaki Ninja 250 R
Anno 2009—2010

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Lato cambio

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arretratore con dietro lo spessore di 4 mm.

Usare le viti in dotazione e montare il montante cambio.

Avvitare l'asta del cambio nella camme originale.

Usare la testasnodo per collegarsi alla leva e regolare il tutto per una perfetta cambiata

Importante : controllare sempre il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.

Arretrando la pedana bisogna spostare l'asta con i fori sulla leva.

[www . f o r - r a c i n g . c o m](http://www.for-racing.com)



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closed tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.



Articolo-PR035
Kawasaki Ninja 250 R
Anno 2009—2010

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



Lato freno

Dopo aver rimosso le pedane originali, montare l'arretratore con dietro gli spessori di 4 mm.

Smontare la pinza freno e montare la staffa in dotazione.

Rimontare la pinza freno e svitare il tubo freno per far ruotare la pompa freno di 180 gradi come in figura.

Montare la testasnodo nella pompa freno al posto della forchetta originale.

Ristringere il tutto e spurgare il freno.

Importante: controllare il serraggio delle viti prima dell'utilizzo.



www.for-racing.com



ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closet tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.