



Articolo - PR 033  
Harley Davidson XR 1200  
Anno 2008—2010

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



### LATO CAMBIO

Dopo aver rimosso le pedane originali della vostra moto, montare come in figura i 2 distanziali in dotazione alla pedana 4Racing.

I 2 distanziali hanno misure differenti, quindi montare quello più corto nella parte superiore della pedana.

Utilizzare le viti in dotazione, quelle più corte, per avvitare la pedana al telaio della moto. (Utilizzare esclusivamente le nostre viti per evitare danni al telaio della moto).

Montare la stecca del cambio in dotazione e utilizzare la vite originale della moto per collegarla alla camme del cambio. Stringere bene alla fine tutte le viti.

PAG. 1/2

[www.for-racing.com](http://www.for-racing.com)



#### ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



#### ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closed tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.



Articolo - PR 033  
Harley Davidson XR 1200  
Anno 2008

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



### LATO FRENO

Dopo aver rimosso le pedane originali della vostra moto, montare come in figura i 2 distanziali in dotazione alla pedana 4Racing.

Il distanziale con la riduzione di diametro e la fresata pari, deve essere montato nella parte superiore della pedana per evitare il contatto con il carter motore e la cinghia di trasmissione.

Utilizzare le viti in dotazione per avvitare la pedana al telaio della moto. (Utilizzare esclusivamente le nostre viti per evitare danni al telaio della moto).

Invertire la placchetta del serbatoio dell'olio e avvitarlo alla pedana nella vite superiore della pompa freno con il relativo distanziale fornito nel kit.

Inserire il distanziale per collegare la leva freno alla forchetta della pompa.

Stringere bene alla fine tutte le viti.



PAG. 2/2

[www.for-racing.com](http://www.for-racing.com)



#### ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strada pubbliche.



#### ATTENTION

All For Racing parts are intended for exclusive racing use on closed tracks. Their use on public highways and roads may be forbidden.