

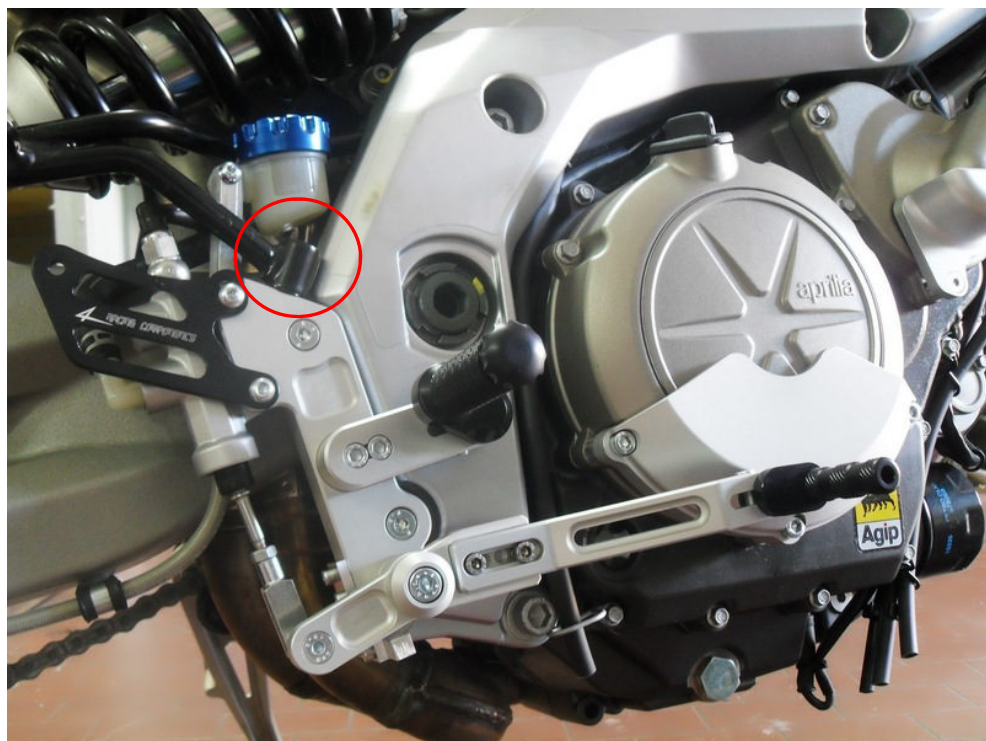


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
RACE04
APRILIA DORSODURO 750
08 - 12



Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202
www-for-racing.com
info@for-racing.com

WWW.FOR-RACING.COM



Rimuovere le pedane originali e montare la pompa freno alla pedana 4Racing con le viti contenute nel kit.
 Montare la pedana al telaio.
 Montare il supporto per il serbatoio. (Rif. Pag. 2)
 Avvitare la pedana del passeggero al montante 4 Racing.
 Regolare la lunghezza della leva freno a proprio piacimento.
 Regolare l'eccentrico della leva e quello del poggiatesta per trovare la posizione preferita di guida.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.

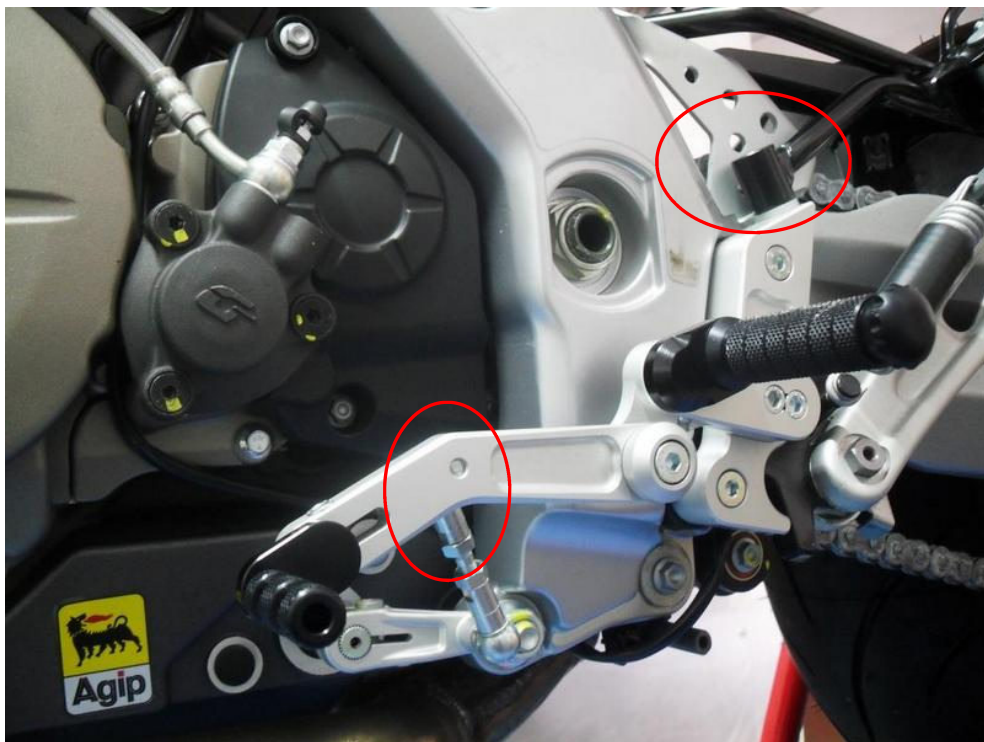


GRANO DI SICUREZZA

I pedalini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.
 Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedalino per poter montare i pedalini optional che sono:
 AR047 Pedalino Reclinabile
 AR023 Pedalino con finale in teflon.
 Ognuno è dotato di grano di sicurezza.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pedana originale facendo attenzione che il cavalletto è fissata ad essa.
Montare la pedana 4Racing con la staffa del cavalletto e stringere bene il tutto.
Avvitare il supporto passeggero al montante 4Racing.
Avvitare l'uniball alla leva cambio come in figura. (Rif. Pag. 4)
Regolare la lunghezza dell'asta originale per trovare la giusta posizione di cambiata.
Regolare l'eccentrico della leva e quello del poggiapiede per trovare la posizione preferita di guida.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Avvitare il supporto per il serbatoio nella prima vite in alto del montante e stringerlo con il suo dado autobloccante.
Successivamente stringere il serbatoio al supporto.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Usare il distanziale leva freno, per unire la leva freno alla pompa freno.

Regolare la forchetta freno per trovare la giusta posizione di frenata.

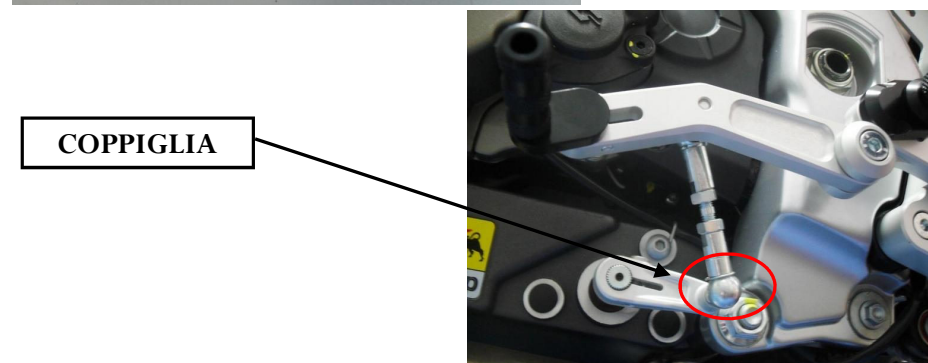
(L'immagine raffigurata è puramente descrittiva e può essere diversa dalla moto in vostro possesso)

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



DISTANZIALE LEVA FRENO



COPPIGLIA

Usare il distanziale fornito nel kit per unire la pompa freno alla leva freno.

La Dorsoduro monta un uniball particolare, che ha la possibilità di essere smontato togliendo la coppiglia dalla testa dell'uniball. Questo fa sì che si riesca facilmente a smontare e montare la sfera alla leva cambio.

Rimontare successivamente la coppiglia per sicurezza.

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.