



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
RACE02
DUCATI DIAVEL



Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202
www-for-racing.com
info@for-racing.com

WWW.FOR-RACING.COM



ATTENZIONE: Rimuovendo la pedana originale, fare attenzione alla marmitta che è avvitata solo ai collettori della moto.
Rimuovere le pedane originali e montare la staffa marmitta. (riferirsi a pagina 4 per il montaggio)
Montare la leva freno. (riferirsi a pagina 3 per il montaggio)
Avvitare la pedana al telaio e usare le viti di M8 x 80 con il distanziale fornito nel kit, lungo 34 MM, per stringere la leva alla pedana.
Regolare la leva freno per fare in modo che la vite posta sopra di essa, entri nel supporto collegato alla pompa freno, per poter accendere la luce freno. (Riferirsi a pagina 2 per il montaggio)
Stringere bene il tutto per un corretto funzionamento.

ATTENZIONE

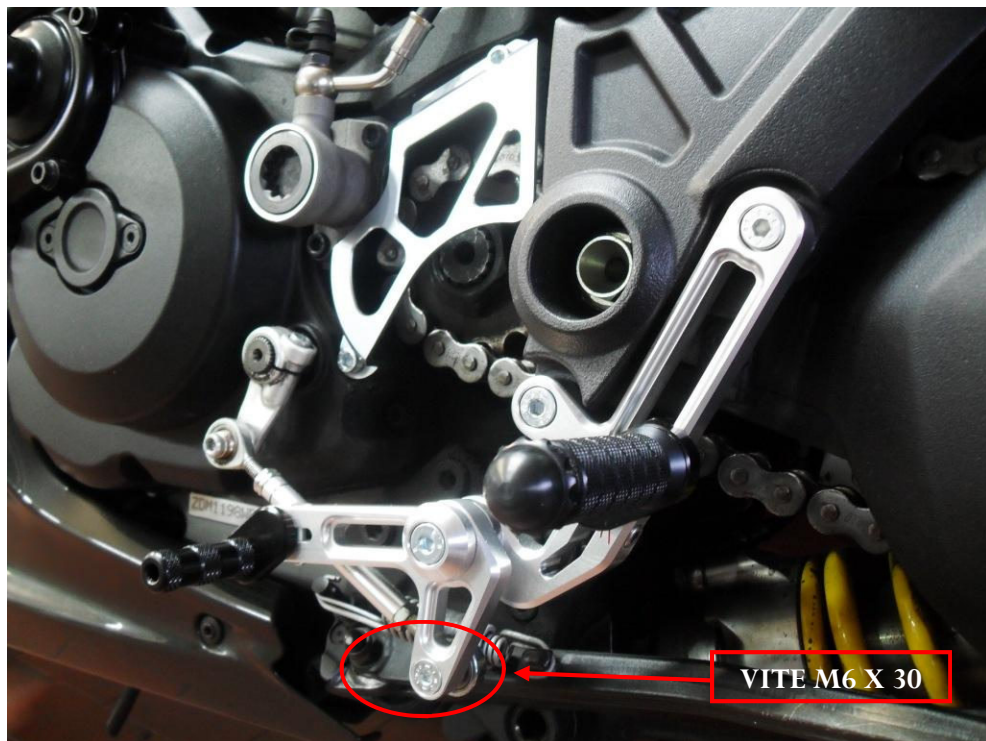
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



I pedalini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedalino per poter montare i pedalini optional che sono:
AR047 Pedalino Reclinabile
AR023 Pedalino con finale in teflon.
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.

ATTENZIONE

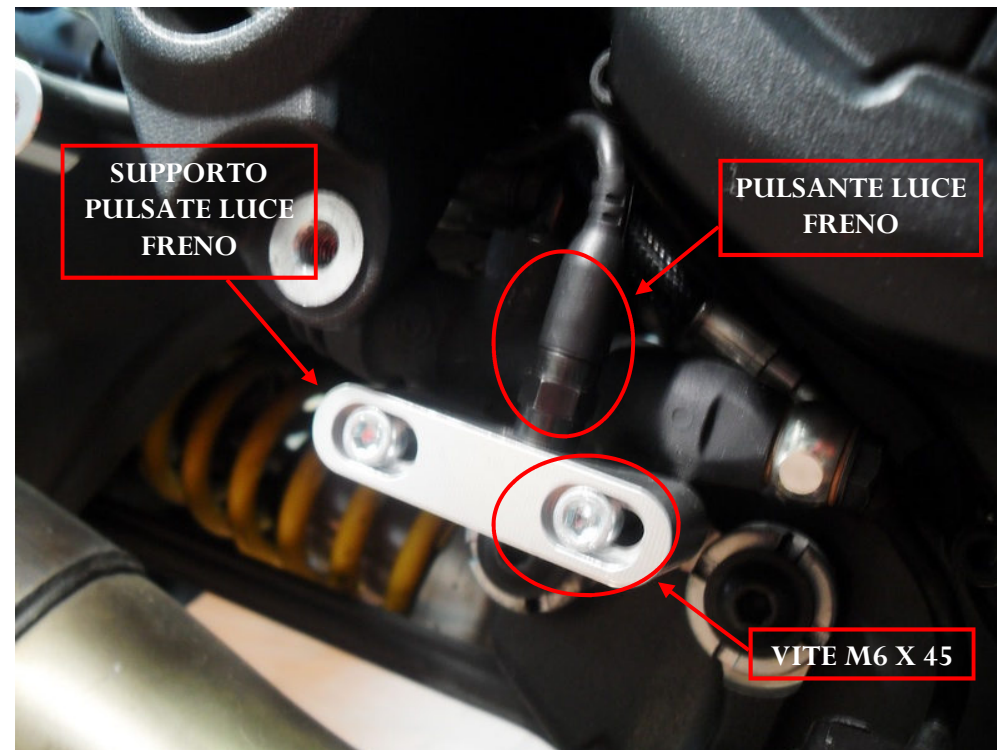
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pedana originale e montare la pedana 4Racing.
 Avvitare l'asta del cambio originale della moto alla leva cambio 4Racing e stringerla con la vite di M6 x 30 e il distanziale da 4 MM contenuto nel kit.
 Regolare l'asta del cambio per trovare la giusta posizione di cambiata.
 Stringere bene il tutto per un corretto funzionamento.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pompa freno e rimontarla con i 2 distanziali da 8 MM contenuti nel kit, dietro di essa.
 Avvitare il pulsante per il freno al supporto e stringere il tutto con le viti di M6 x 45 contenute nel kit.
 Usare le asole di regolazione per trovare la posizione dove la leva freno possa spingere il pulsante.

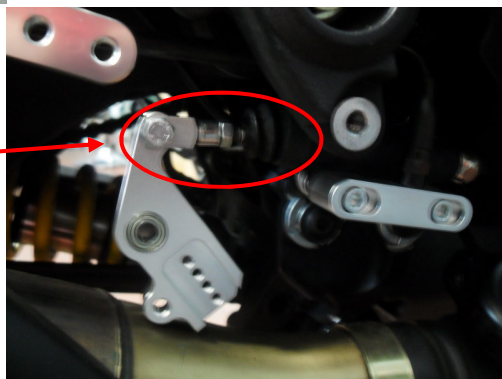
 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



VITE M6 X 20
TESTA ESAGONALE

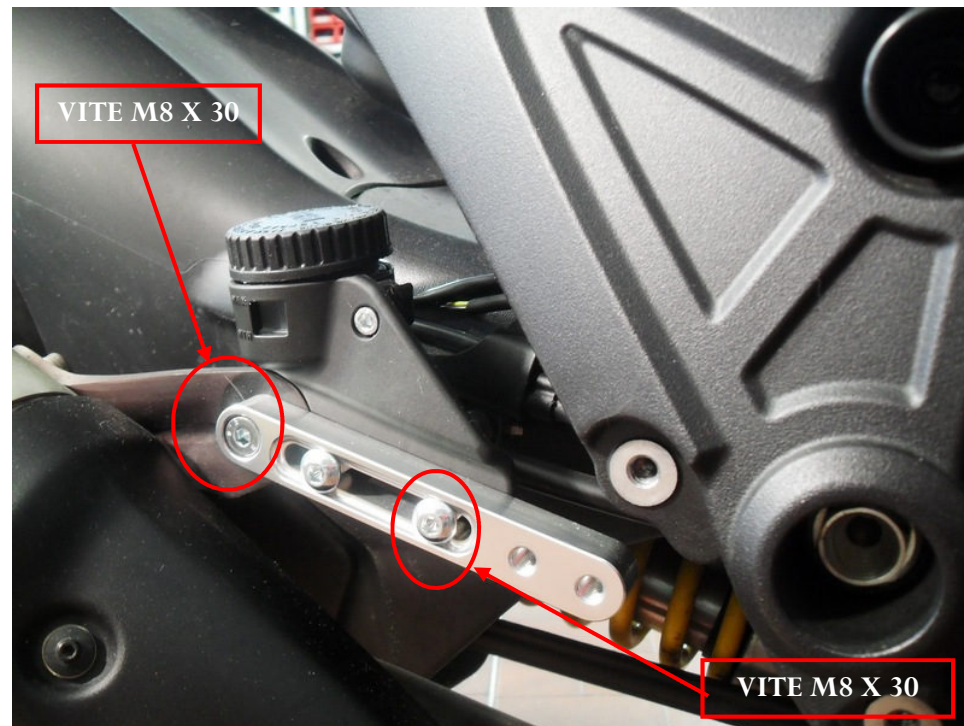
FORCHETTA BREMBO
INSERITA NELLA POMPA
FRENO



Montare alla leva freno 4Racing la forchetta del freno Brembo con la vite di M6 x 20 a Testa esagonale e stringerla lasciando del gioco tra la leva e la forchetta per permettere la rotazione.
Montare la leva freno nella pompa freno come in figura.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



VITE M8 X 30

VITE M8 X 30

Montare il supporto serbatoio originale nella staffa marmitta con le 2 viti di M8 x 30 contenute nel kit.
Avvitare la staffa marmitta alla marmitta della moto con la vite di M8 x 30 e lasciarla lenta fino a che non si unisce la staffa alla pedana 4Racing.
Stringere bene la staffa una volta avvitata la pedana.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.