



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
RACE01
APRILIA RSV4
09 - 11



Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202
www-for-racing.com
info@for-racing.com

WWW.FOR-RACING.COM



**Rimuovere le pedane originali e montare la pompa freno alla pedana 4Racing con le viti contenute nel kit.
Regolare l'eccentrico della leva e quello del poggiapiede per trovare la posizione preferita di guida.**

ATTENZIONE

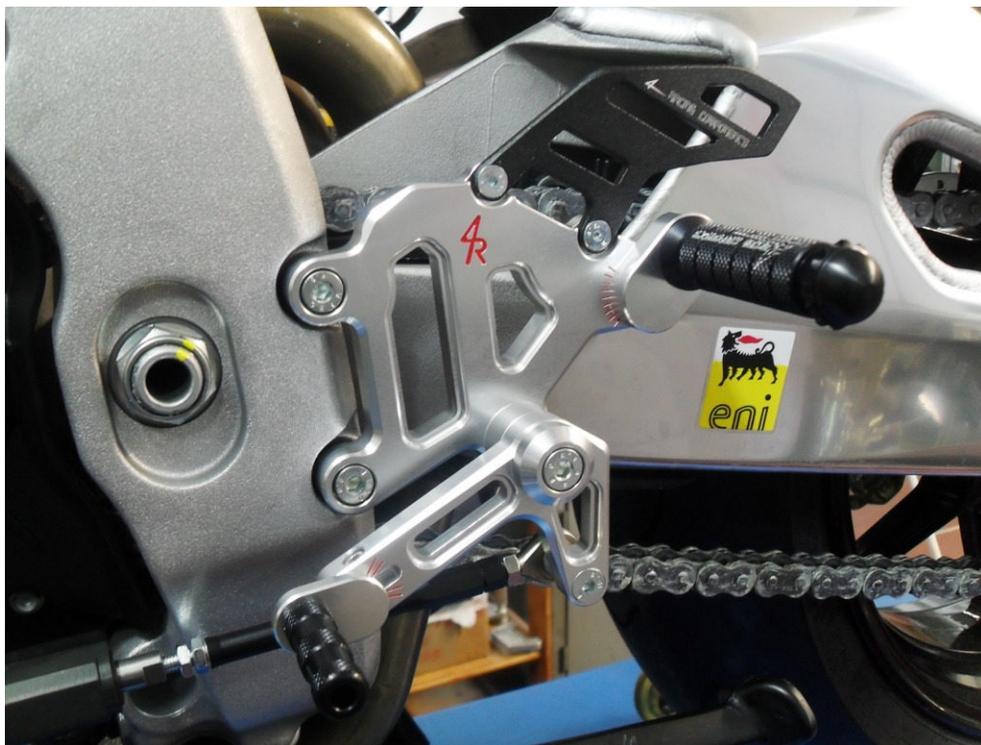
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



**I pedalini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedalino per poter montare i pedalini optional che sono:
AR047 Pedalino Reclinabile
AR023 Pedalino con finale in teflon.
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.**

ATTENZIONE

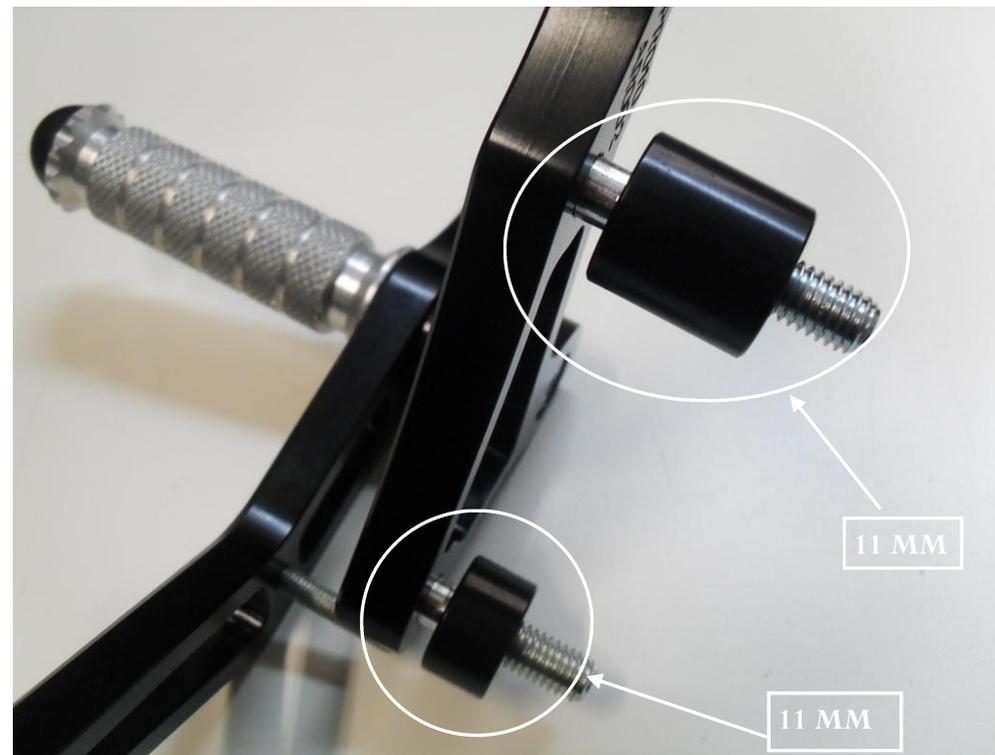
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pedana originale e la camme del cambio originale dalla moto.
Montare la pedana 4Racing con i distanziali forniti nel kit come per il lato freno.
Montare la camme del cambio 4Racing alla moto e avvitare l'asta cambio alla leva cambio.
Regolare l'asta del cambio per trovare la giusta posizione di cambiata.
Regolare l'eccentrico della leva e quello del poggiapiede per trovare la posizione preferita di guida.

 **ATTENZIONE**

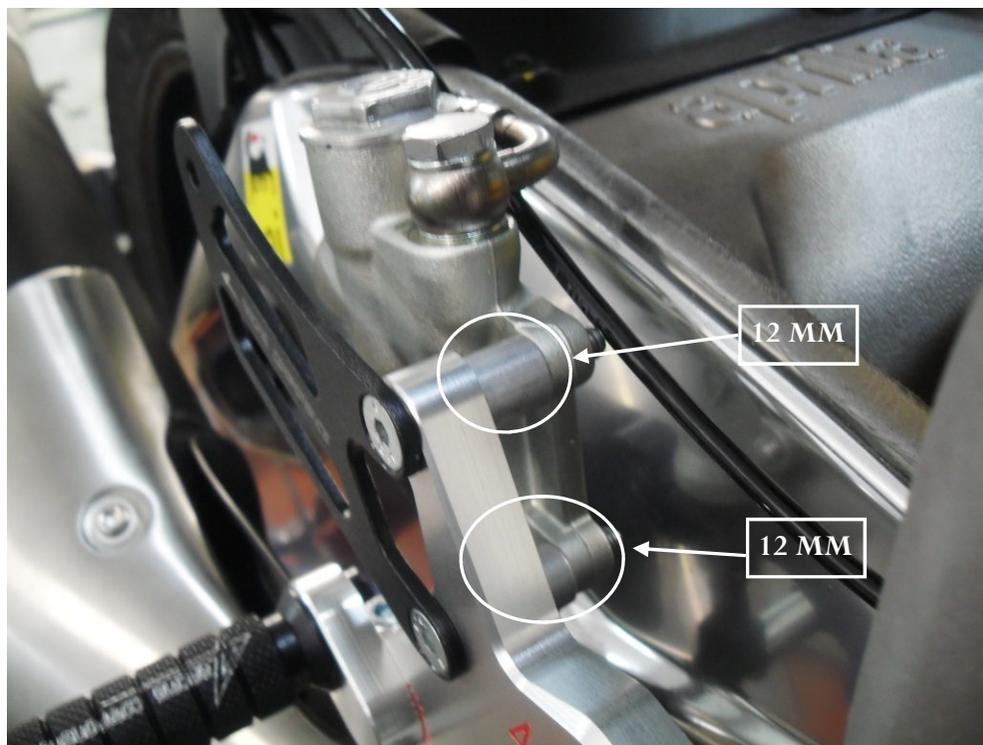
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Avvitare la pedana al telaio mettendo i 2 distanziali da 11 MM come in figura.
Anche per la parte del cambio, i distanziali devono essere montati nella stessa posizione, ma la loro misura è di 7 MM.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Per poter montare la pompa freno alla pedana 4Racing, bisogna smontare il tubo freno originale della moto e montare quello fornito nel kit.

Girare la pompa di 180 gradi (come in figura) e montarla alla pedana 4Racing con i 2 distanziali da 12 MM.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Usare il distanziale fornito nel kit per unire la pompa freno alla leva freno.

Regolare la forchetta freno per trovare la posizione preferita di frenata.

Questa pedana per poter accendere la luce del freno ha bisogno di Idrostop, che viene venduto separatamente.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.