

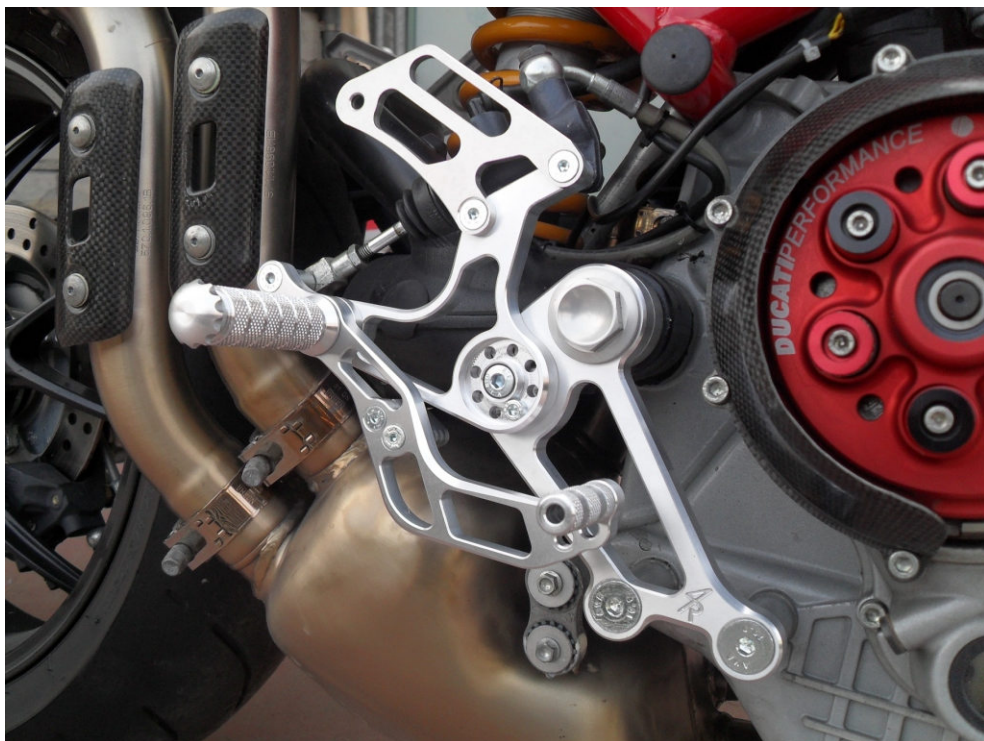


**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
**PR042**  
**DUCATI MONSTER S2R/S4R**  
**07 - 10**



Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy  
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202  
[www-for-racing.com](http://www-for-racing.com)  
[info@for-racing.com](mailto:info@for-racing.com)

**[WWW.FOR-RACING.COM](http://WWW.FOR-RACING.COM)**



**Attenzione:** mettere la moto su un cavalletto centrale o dalla ruota, perché si andrà ad allentare il cavalletto laterale.

Smontare le pedane originali

Riferirsi a pag. 2 e 3 per il montaggio dei distanziali

Montare la pompa freno al montante freno con le viti contenute nel kit.

Montare il montante freno sul supporto pedana inclinandolo nella posizione desiderata e serrando bene le 2 viti per evitare che quest'ultimo si muova.

Montare il distanziale freno per collegare la leva freno alla pompa freno.

Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti.

 **ATTENZIONE**

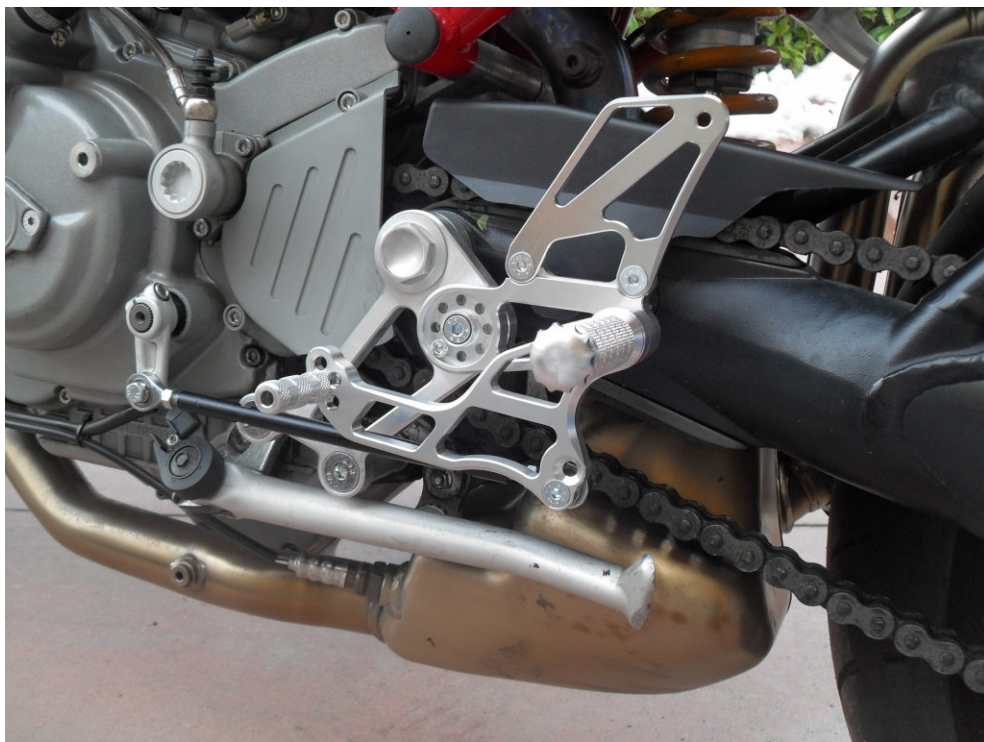
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



I pedalini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.  
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedalino per poter montare i pedalini optional che sono:  
AR047 Pedalino Reclinabile  
AR023 Pedalino con finale in teflon.  
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pedana originale.  
 Riferirsi a pag. 2 e 3 per il montaggio dei distanziali  
 Montare il montante cambio sul supporto pedana inclinandolo nella posizione desiderata e serrando bene le 2 viti per evitare che quest'ultimo si muova.  
 Montare l'asta cambio avvitandola nella camme del cambio originale e nella leva cambio.  
 Regolarla per trovare la posizione di guida desiderata.  
 Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



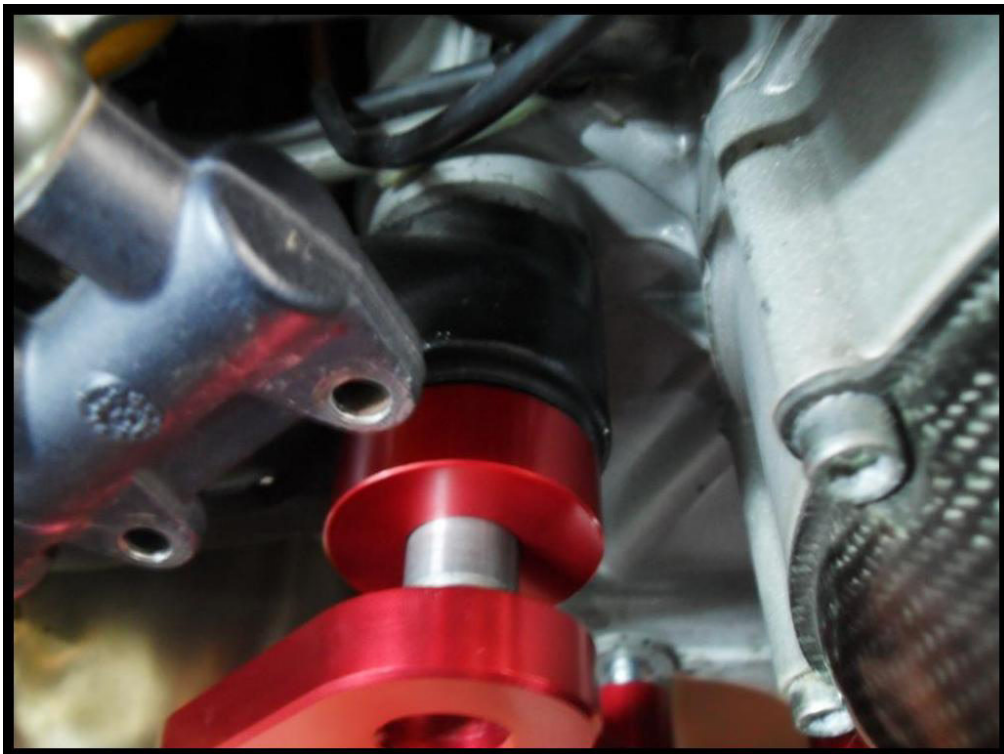
Nella scatola di montaggio ci sono altri 3 distanziali per il montaggio della pedana del freno.

Il numero 1 è di spessore 38.  
 Il numero 2 è di spessore 38.  
 Il numero 3 è di spessore 14,4.  
 Per il lato cambio le misure sono:  
 Il numero 4 è di spessore 43.  
 Il numero 5 è di spessore 34.  
 Il numero 6 è di spessore 15,7.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.





Montare il distanziale numero **3/6**, dietro il supporto pedana 4Racing sul perno del forcellone..  
Il distanziale numero **2/5** nella vite del cavalletto e il distanziale numero **1/3** nel carter motore.  
Controllare alla fine il serraggio di tutte le viti date in dotazione.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



DISTANZIALE LEVA FRENO



IDROSTOP

Usare il distanziale fornito nel kit per unire la pompa freno alla leva freno. Regolare la forchetta freno per trovare la posizione preferita di frenata. Questa pedana per poter accendere la luce del freno ha bisogno di Idrostop, che viene venduto separatamente.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.