



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
PR039
YAMAHA R1
09 - 12



Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202
www-for-racing.com
info@for-racing.com

WWW.FOR-RACING.COM



Rimuovere le pedane originali e montare la pompa freno alla pedana 4Racing con le viti contenute nel kit.
Montare l'arretatore freno al telaio della moto.
Montare il montante 4Racing all'arretatore.
Usare il distanziale fornito nel kit per unire la leva freno alla pompa freno.

 **ATTENZIONE**

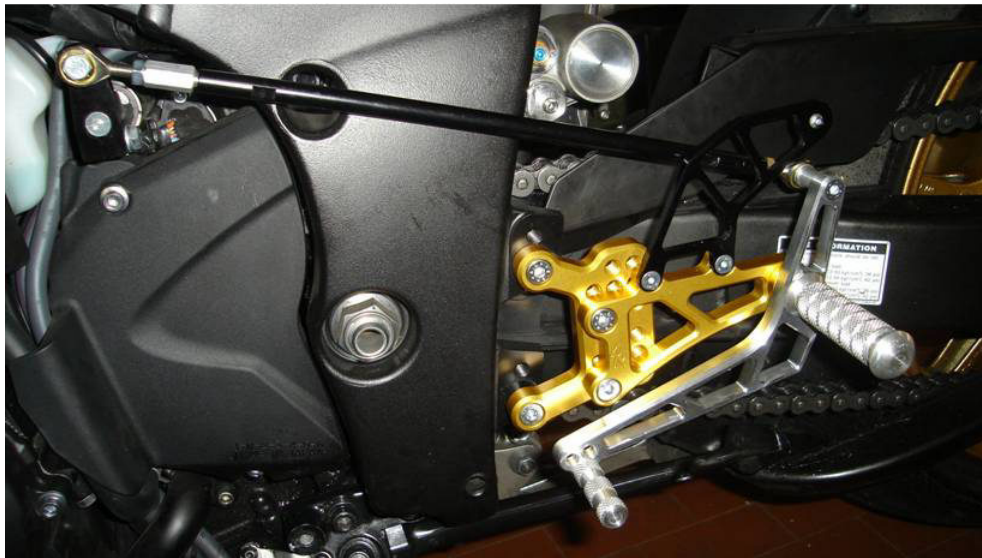
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



I pedolini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedolino per poter montare i pedolini optional che sono:
AR047 Pedalino Reclinabile
AR023 Pedalino con finale in teflon.
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.

 **ATTENZIONE**

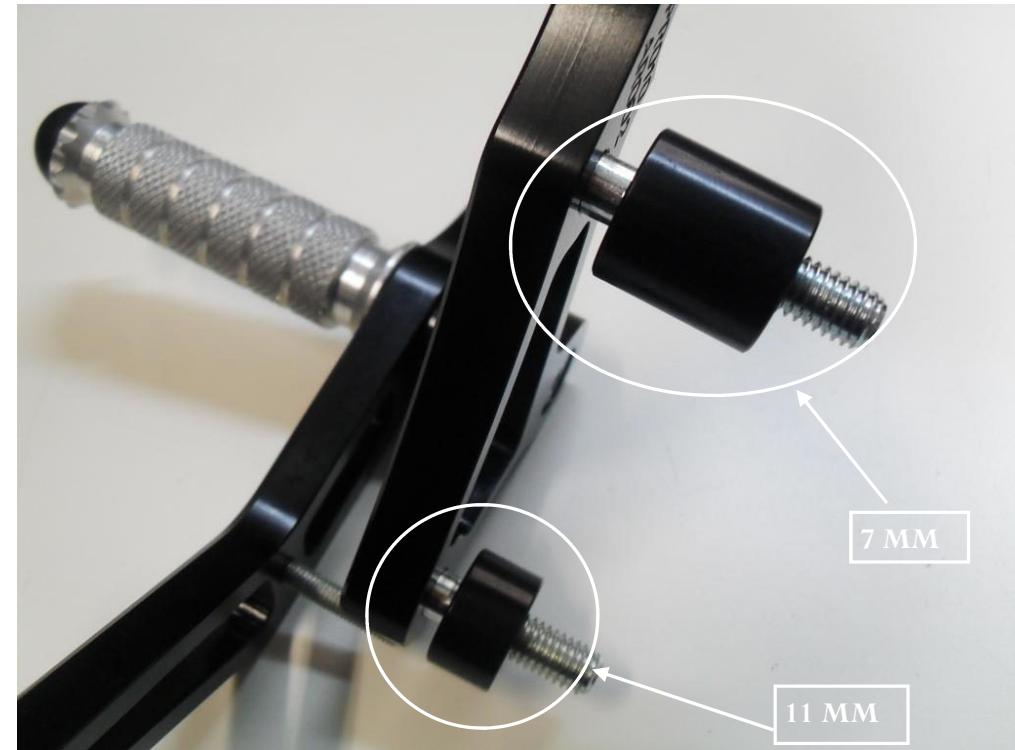
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Smontare la pedana originale e la camme del cambio originale dalla moto.
Montare l'arretratore 4Racing con i distanziali forniti nel kit (riferirsi a pagina 2 di questo manuale.)
Montare la pedana all'arretratore.
Montare la camme del cambio 4Racing alla moto e avvitare l'asta cambio alla leva cambio.
Regolare l'asta del cambio per trovare la giusta posizione di cambiata.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Avvitare l'arretratore al telaio mettendo i 2 distanziali da 7 MM e 11 MM come in figura.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



**Montare la camme del cambio 4Racing al posto di quella originale.
Montata come in foto si ha il cambio tradizionale.
Ruotarla di 180 gradi per poter avere il cambio rovesciato.**

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



DISTANZIALE LEVA FRENO



IDROSTOP

**Usare il distanziale fornito nel kit per unire la pompa freno alla leva freno.
Regolare la forchetta freno per trovare la posizione preferita di frenata.
Questa pedana per poter accendere la luce del freno ha bisogno di Idrostop, che viene venduto separatamente.**

ATTENZIONE

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.