

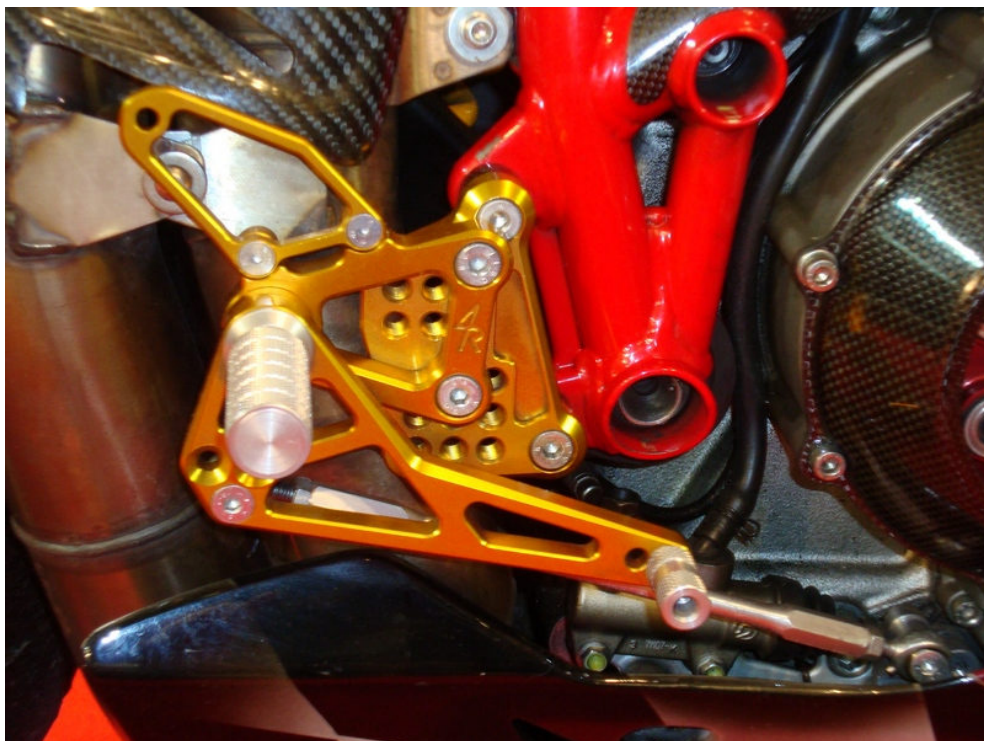


**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
**PR029**  
**DUCATI 848/1098/1198**



Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy  
Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202  
[www-for-racing.com](http://www-for-racing.com)  
[info@for-racing.com](mailto:info@for-racing.com)

**[WWW.FOR-RACING.COM](http://WWW.FOR-RACING.COM)**



Rimuovere le pedane originali.  
Montare l'arretratore al telaio della moto con gli appositi spessori. (Riferirsi a pag.2 di questo manuale).  
Montare la pedana 4Racing all'arretratore.  
Avvitare l'asta freno alla leva freno e avvitarla al leveraggio freno. (Riferirsi a Pag.3 di questo manuale).

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



I pedalini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.  
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedalino per poter montare i pedalini optional che sono:  
AR047 Pedalino Reclinabile  
AR023 Pedalino con finale in teflon.  
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.

 **ATTENZIONE**

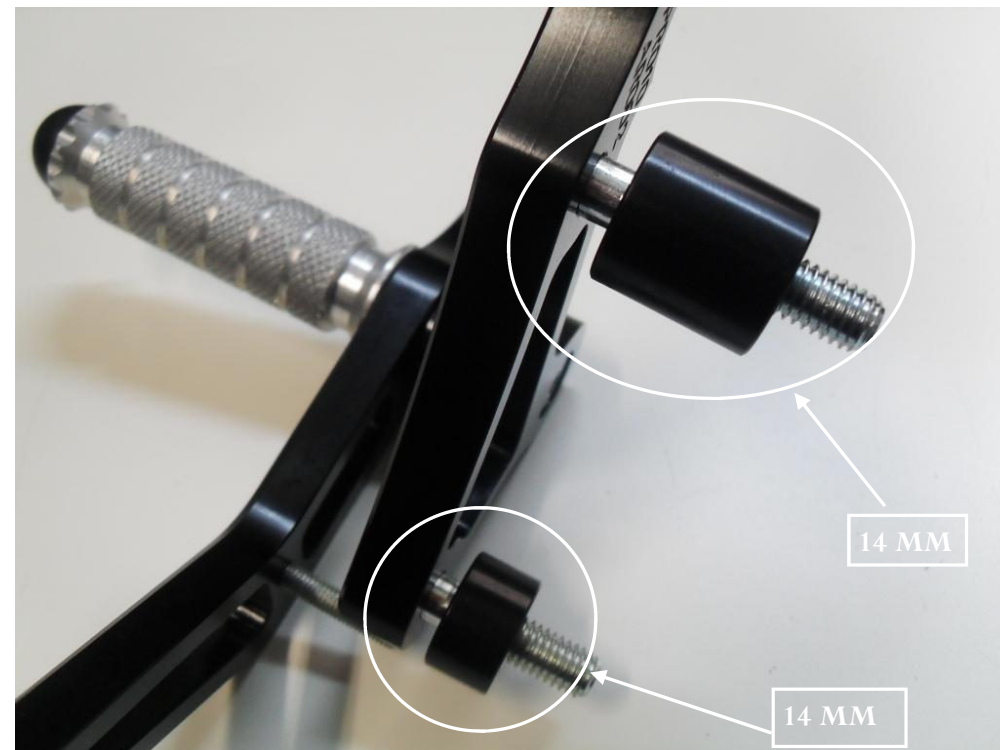
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



**Rimuovere le pedane originali.  
Montare l'arretratore al telaio della moto con gli appositi spessori. (Riferirsi a pag.2 di questo manuale).  
Montare la pedana 4Racing all'arretratore.  
Montare l'asta cambio alla leva cambio e alla camme del cambio originale della moto.  
Regolare la lunghezza dell'asta cambio per trovare la corretta posizione di cambiata.**

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.

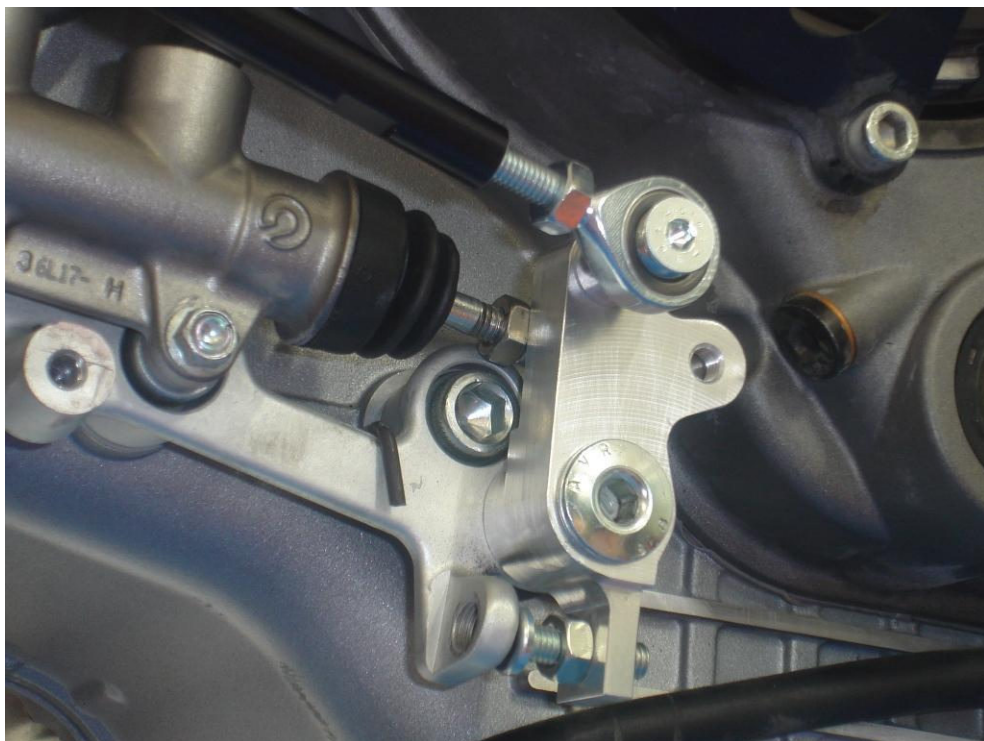


**Avvitare l'arretratore al telaio mettendo i 2 distanziali da 14 MM come in figura per il lato freno.  
Anche per la parte del cambio, i distanziali devono essere montati nella stessa posizione, ma la loro misura è di 11 MM.**

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.





**Smontare la leva freno originale della moto.  
Smontare l'uniball dalla leva e montarlo nel leveraggio freno.  
Montare il leveraggio freno come in foto, facendo attenzione a montare bene la molla dietro di lui e inserendo l'apposito inserto originale all'interno della pompa freno.**

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



**VITE ORIGINALE LEVA FRENO**



**IDROSTOP**

**Usare la vite originale della leva freno per avvitare il leveraggio del freno posteriore.  
Regolare la forchetta freno per trovare la posizione preferita di frenata.  
Questa pedana per poter accendere la luce del freno ha bisogno di Idrostop, che viene venduto separatamente.**

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.