



## **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**PR027**

**SUZUKI GSX-R 600/750**

**06 - 12**



**Via Lavino 209/C - 40050 Monte San Pietro (BO) - Italy**

**Ph. +39.051.67.62.200 - Fax +39.051.67.62.202**

**[www-for-racing.com](http://www-for-racing.com)**

**[info@for-racing.com](mailto:info@for-racing.com)**

**[WWW.FOR-RACING.COM](http://WWW.FOR-RACING.COM)**



**Smontare le pedane originali e la leva cambio originali.  
Montare l'arretratore 4Racing.  
Montare il montante 4Racing sull'arretratore con le viti contenute nel kit.  
Montare il leveraggio cambio. (riferirsi a pag. 2 di questo manuale).  
Stringere bene tutte le viti prima dell'uso.**

**ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



**I pedolini 4Racing sono dotati di grano di sicurezza per evitare che con lo stivale, questo si possa allentare.  
Svitando il grano di sicurezza si può smontare il pedolino per poter montare i pedolini optional che sono:  
AR047 Pedalino Reclinabile  
AR023 Pedalino con finale in teflon.  
Ognuno è dotato di grano di sicurezza.**

**ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



Rimuovere le pedane originale e montare l'arretratore 4Racing.  
 Montare la pompa freno alla pedana 4Racing.  
 Usare il distanziale fornito nel kit per unire la leva freno alla pompa freno. (Riferirsi a pag. 3 di questo manuale).  
 Montare la pedana sull'arretratore con le viti contenute nel kit.  
 Stringere bene tutte le viti prima dell'uso

 **ATTENZIONE**

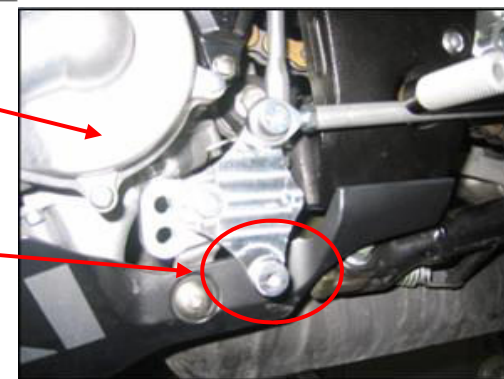
Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



PERNO ORIGINALE DELLA MOTO

LEVERAGGIO CAMBIO MONTATO SULLA MOTO

FORO PER CAMBIO ROVESCiato



Smontare la leva cambio originale.  
 Montare il leveraggio cambio come era montata la leva cambio originale.  
 Avvitare l'asta cambio originale nel filetto posto al centro del leveraggio cambio.  
 Avvitare l'asta cambio 4Racing al leveraggio cambio.  
 Spostando l'asta nell'altra estremità del leveraggio cambio si potrà avere il cambio rovesciato.

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.

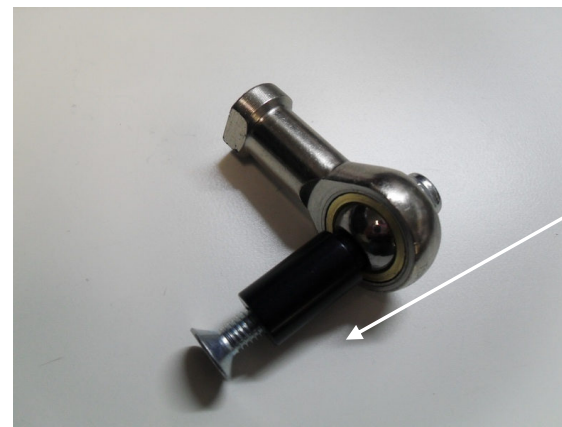




**Montare il distanziale freno come in figura e stringere bene la vite.**

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.



**DISTANZIALE LEVA FRENO**



**IDROSTOP**

**Usare il distanziale fornito nel kit per unire la pompa freno alla leva freno.  
Regolare la forchetta freno per trovare la posizione preferita di frenata.  
Questa pedana per poter accendere la luce del freno ha bisogno di Idrostop, che viene venduto separatamente.**

 **ATTENZIONE**

Tutti i prodotti For Racing sono realizzati per uso esclusivamente agonistico ed in circuito chiuso, vietato l'uso su strade pubbliche.